

Gépészmérnök szak Autótechnika szakirányos és Mechatronikai mérnök szakos hallgatók részére
TÁJÉKOZTATÓ A 2015. ÉVI SZAKMAI (NYÁRI) GYAKORLATRÓL

A hallgatók tanulmányaik során szakmai gyakorlatot kötelesek elvégezni. A gyakorlatot olyan munkával kell eltölteni, amely az egyetem képzési céljának megfelel, az oktatott tantárgyakhoz kapcsolódik.

A szakmai gyakorlat időtartama 6 hét, időpontja nincs korlátozva, de a gyakorlatot minimum 80 kredit elérése után lehet elvégezni (a mintatanterv szerinti 4. félév után)!

A hallgatók egyénileg helyezkedhetnek el olyan vállalatoknál, vállalkozóknál stb., ahol *megfelelő munkát* kapnak. *A gyakorlat a hallgató és a vállalat közötti megállapodással (adatlap) valósul meg.*

Azon hallgatók részére, akik nem tudnak elhelyezkedni és azt időben jelzik, az Intézet biztosít munkalehetőséget. (Ezt azonban garantálni nem tudjuk, így az elhelyezkedés elsősorban mindenkinek a saját feladata!)

Az Intézet igazolást tud adni arról, hogy kötelező szakmai gyakorlatról van szó. *Külföldi gyakorlatot* részben vagy egészben (a gyakorlat jellegétől függően) - egyéni elbírálás alapján elfogadjuk.

A szabályzatnak megfelelően a gyakorlatról való igazolatlan *hiányzás*, vagy a gyakorlati idő 30% -nál hosszabb igazolt hiányzás esetén a gyakorlatot nem fogadjuk el!

A **gyakorlatot akkor tekintjük igazoltnak**, ha a hallgató az ún. „**igazolólapon**” a munkahelyi vezető aláírásával és pecsétjével *igazolatja* az eltöltött időt (rávezetve a hiányzásokat) és az elvégzett munkát, valamint beadta a gyakorlatról készített **beszámolót** és a kijelölt konzulense által elfogadásra került.

A szakmai gyakorlat elvégzése a záróvizsgára bocsátás feltétele.

A hallgatók teendői a gyakorlattal kapcsolatban:

A gyakorlathoz szükséges nyomtatványokat a Mechatronikai és Autótechnikai Intézet honlapjáról „tájékoztatók, űrlapok” felületéről kell letölteni!

1. A pontosan kitöltött és a munkahely által lepecsételt és aláírt adatlapot **2015. április 30-ig** kell leadni a Mechatronikai és Autótechnikai Intézet titkárságára (fsz. 28.).
2. A munkáltató által kitöltött és aláírt „**igazolólapon**” **2015. szeptember 30-ig** a *hallgatók* kötelesek a BKG Mechatronikai és Autótechnikai Intézet (fsz. 28.) eljuttatni. (Igazolni az egyetemen, illetve az egyetem szervezésében végzett külföldi munkát is kell, a felelős oktató aláírásával!)
3. A hallgatóknak a gyakorlatról beszámolót kell készíteni, melynek tartalmáról a kijelölt intézeti konzulens ad felvilágosítást. A beszámolót is a MEI titkárságára (fsz.28.) kell beadni **2015. szeptember 30-ig**. A konzulenseket a gyakorlat helyének elfogadásával egy időben jelöljük ki. *A munkahelyi megbízott és a kijelölt belső konzulens által aláírt beszámoló beadása a gyakorlat elismerésének feltétele.*
- 4. A szakmai gyakorlat sikeres teljesítését a neptun rendszerben rögzítjük hivatalos bejegyzésként, mely majd az oklevélmelléklet részét képezi. Tehát külön tantárgyat nem kell felvenni a neptun rendszerben!**

Amennyiben a hallgató **nem kap külön értesítést**, úgy az adatlapon feltüntetett munkahely **elfogadottnak tekinthető!**

A gyakorlat szakmai irányítását Langer Ingrid adjunktus végzi.

A **beszámoló** elvárt terjedelme kb. 10 oldal, amelyet a kijelölt intézeti konzulens által megadott szempontok szerint kell elkészíteni. A hallgatónak fel kell tüntetnie a felhasznált információforrásokat (szakirodalom, Internet címek, vállalati dokumentációk, személyes konzultációk, stb.). **A vállalat által kijelölt szakembernek** a beszámoló első oldalán aláírásával kell igazolnia azt, hogy a feladatmegoldást megfelelőnek és reálisnak tartja.

A beszámolót a témafelelős oktató – Langer Ingrid - (megfelelt – nem felelt meg) értékeli. Ha nem megfelelő, akkor javításra – újabb határidő kijelölésével – visszaadhatja a hallgatónak.

Bármely határidő elmulasztása esetén (a szabályzatban előírt) késedelmes hivatalos adatszolgáltatási díjat kell fizetni.

Budapest, 2015. február 23.

Dr. Várkonyiné Dr. Kóczy Annamária sk.
intézetigazgató