

| | | | | | |
|--|--|--|-------------------|--|--|
| Óbudai Egyetem | | Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar | | Mechatronikai és Autótechnikai Intézet | |
| Tantárgy címe és kódja: Gépjárművek erőátviteli berendezései BGRGE16NNC | | | | Kreditérték: 4 | |
| Nappali tagozat, 3 évf., 6 félév 2013/14 II félév | | | | | |
| Szakok melyeken a tárgyat oktatják: Gépészmérnöki szak | | | | | |
| Tantárgyfelelős oktató: | | Dr. Szakács Tamás | | Oktatók: Dr. Szakács Tamás, Fenyvesi Dániel | |
| Előtanulmányi feltételek (kóddal) | | BGRCT13NNC vagy BGBCA13NNC vagy BAGCA13NNC és BGBGE33NNC | | | |
| Heti óraszámok: | Előadás: 2 | Tantermi gyak: 0 | Laborgyakorlat: 1 | Konzultáció: | |
| Félévzárás módja: | vizsga | | | | |
| A tananyag | | | | | |
| Oktatási cél: A gépjárművek erőátviteli berendezései fejlődésének, jelenlegi és várható alakulásának ismertetése. | | | | | |
| Ütemezés: | | | | | |
| Oktatási hét (konzultáció) | Témakör | | | | |
| 1. hét | Gépjárművek erőátviteli rendszerének feladatai, fő részei, elrendezési változatai. | | | | |
| 2. hét | A tengelykapcsolók I | | | | |
| 3. hét | A tengelykapcsolók II | | | | |
| 4. hét | Sebességváltó művek.I | | | | |
| 5. hét | Sebességváltó művek.II | | | | |
| 6. hét | Sebességváltó művek.III | | | | |
| 7. hét | Automata sebességváltók I | | | | |
| 8. hét | Automata sebességváltók II | | | | |
| 9. hét | Kardántengelyek, homokinetikus csuklók | | | | |
| 10. hét | Differenciálművek. | | | | |
| 11. hét | Osztóművek, véghajtások. | | | | |
| 12. hét | Járműhajtások dinamikai modellezése | | | | |
| 13. hét | zh | | | | |
| 14. hét | Gépjárműhajtások fejlődési irányzatai, alternatív járműhajtások | | | | |
| Félévközi követelmények: | | | | | |
| Oktatási hét (konzultáció) | Zárthelyik (részbeszámolók, stb.) | | | | |
| <i>Az értékelés, a lebonyolítás, a pótlás módja, a jegy kialakításának szempontjai</i> | | | | | |
| A félévzárás módja: írásbeli vizsga | | | | | |

Az értékelés módja

Az értékelés, a lebonyolítás, a pótlás módja, a jegy kialakításának szempontjai:

A félév során a kötelező feladatokkal (1 db zh) 50 pont gyűjthető.

A félév akkor tekinthető teljesítettnek, ha a zh legalább a 26 pontra értékelhető.

A félév során lehetőség van további max. 30 pont szerzésére, amennyiben valamely hallgató előadást tart tanterv témájába vágó szakmai tapasztalatából, vagy hallgatói segédanyagot készít.

A vizsgán 50 pont szerezhető. A vizsga akkor teljesített, ha az eredmény eléri a 25 pontot.

Az érdemjegy a félévi- és a vizsgapontok összegeként alakul ki:

0-50 pontig: elégtelen

51-61: elégséges

62-74: közepes

75-87: jó

88-100 jeles

A foglalkozásokon való részvételt a TVSZ III.23.§ (1)-(4) pontja szabályozza.

A szorgalmi időszakban, a fenti ütemezésben feltüntetett időpontokban és formában, az aláírás követelményeit **pótolhatja** az a hallgató, aki a zárthelyi dolgozatát megírta.

Letiltva bejegyzést kap az a hallgató, aki sem a zárthelyi dolgozatot, sem annak pótlását nem írta meg, ill. a tantermi gyakorlat számonkérését nem teljesítette.

Aláírás megtagadva bejegyzést kap az a hallgató, aki a ZH-kat nem teljesíti legalább 50%-ra és/vagy tantermi gyakorlat számonkérését nem teljesítette.

A Tanulmányi Ügyrend III.6.(4) pontja értelmében **megajánlott jegyet** kaphat az a hallgató, aki: a ZH-n legalább 75%-ot szerez meg.

Az évközi jegy/aláírás szorgalmi időszakon túli pótlásának módjáról a Tanulmányi Ügyrend III.6.1.(3)/III.6.2.(3) pontja rendelkezik.

Valamennyi, jelen dokumentumban nem szabályozott, kérdésben az Óbudai Egyetem Tanulmányi és Vizsgaszabályzata valamint Tanulmányi Ügyrendjének rendelkezései az irányadók.

Kötelező irodalom: Zinner György: Gépjárművek erőátviteli berendezései

Ajánlott irodalom:

Egyéb segédletek: <http://siva.banki.hu/~szakacs/>

A tárgy minőségbiztosítási módszerei: Tantárgykövető

.....
tantárgyfelelős