

## Projektmunka adatlap

<b>A projektmunka címe:</b> Szárnyelemek körüli áramlás vizsgálata – Forma optimalizálás		<b>Intézeti azonosító:</b> <b>MEI-042</b>
<p><b>A projektmunka célja:</b> Vizsgálandó egy jármű első és oldalsó szárnyelemei körül kialakuló áramlások (szárnyleválás problémája). A feladat a kialakuló turbulencia modellezése, különböző turbulencia modellek és különböző elemtípusok használatával. A szimulációt SolidEdge, ANSYS CFX szoftverek és Fluent Mozaic Mesh technológia felhasználásával végezzük. Vizsgálandó 10-20 különböző eset és az optimális paraméterek kiválasztása.</p>		
<b>Témahirdető neve:</b>	Dr. Molnár Ildikó egyetemi docens	
<b>Elérhetősége:</b>	<a href="mailto:molnar.ildiko@bgk.uni-obuda.hu">molnar.ildiko@bgk.uni-obuda.hu</a> ,	
<b>Külső konzulens neve:</b>	Kovács Gábor	
<b>Elérhetősége</b>	<a href="mailto:gabor.kovacs.oe@gmail.com">gabor.kovacs.oe@gmail.com</a>	
<b>Külső konzulens munkahelye (cég):</b>	eCon Engineering Kft.	
<b>Csoport létszám: (min./max.):</b>	3/5 fő	
<b>Anyagszükséglet:</b>		
<b>Felhasználásra biztosított pénzügyi keret (max.):</b>		
<b>Elvárt ütemezés:</b>		